Golf/Vento

Schéma de parcours du courant

N° 41 / 1

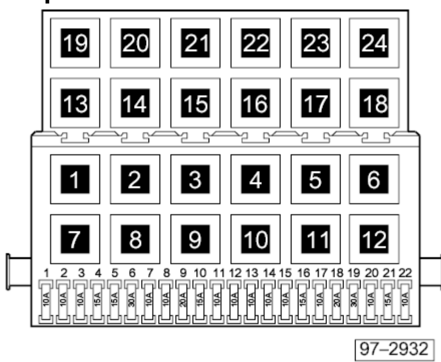
Edition 09.1994

Digifant 2,0 l / 110 kW, lettres-repères de moteur ABF

A partir d' octobre 1992

Affectation des emplacements des relais :

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



3 - Relais d'courant pour appareil de commande Digifant (30)
12 - Relais de pompe à carburant (167)
21 - Appareil de commande de chauffage-sonde lambda (53)



Notas:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

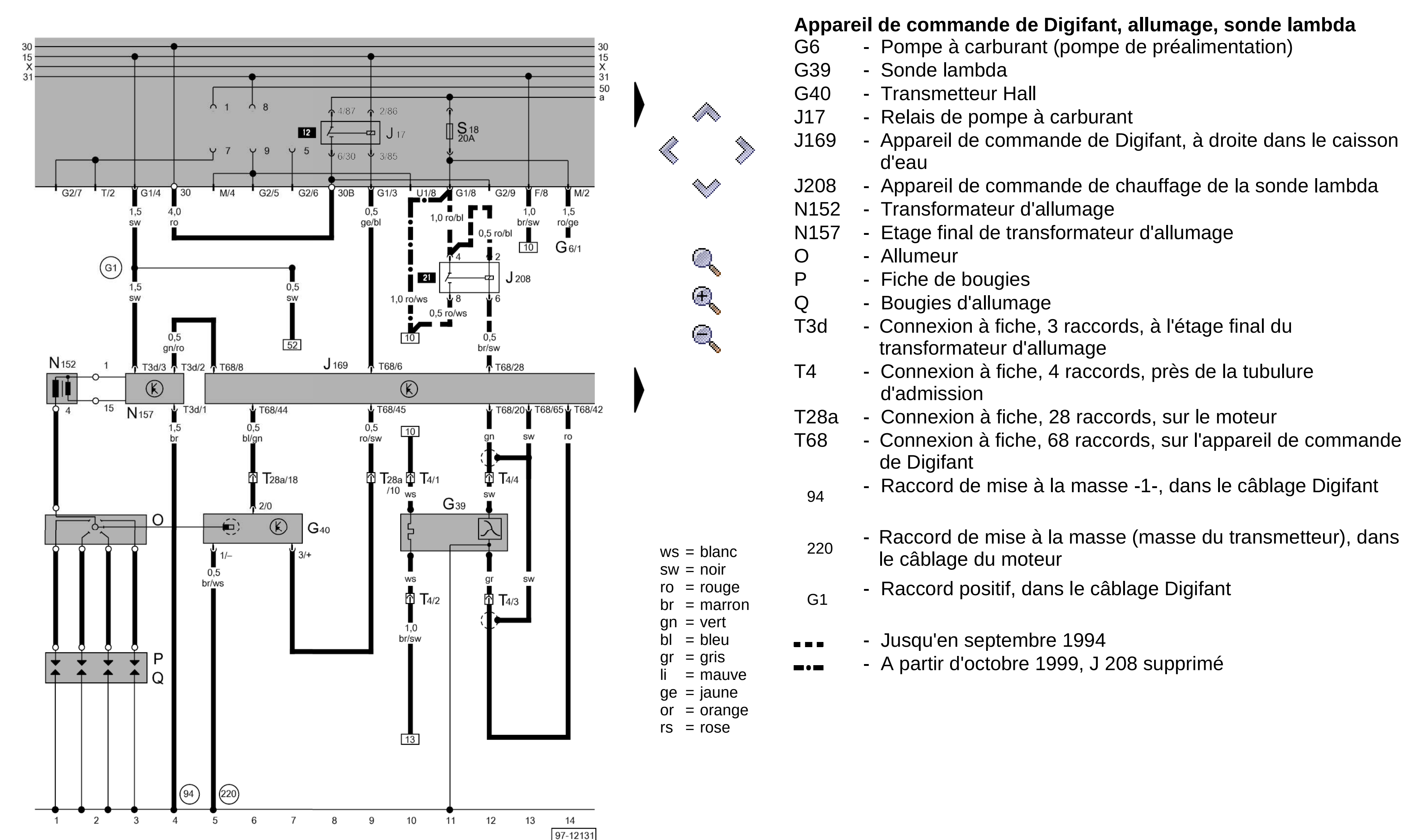
Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - marron
5A - beige

Golf/Vento

Schéma de parcours du courant

N° 41 / 2

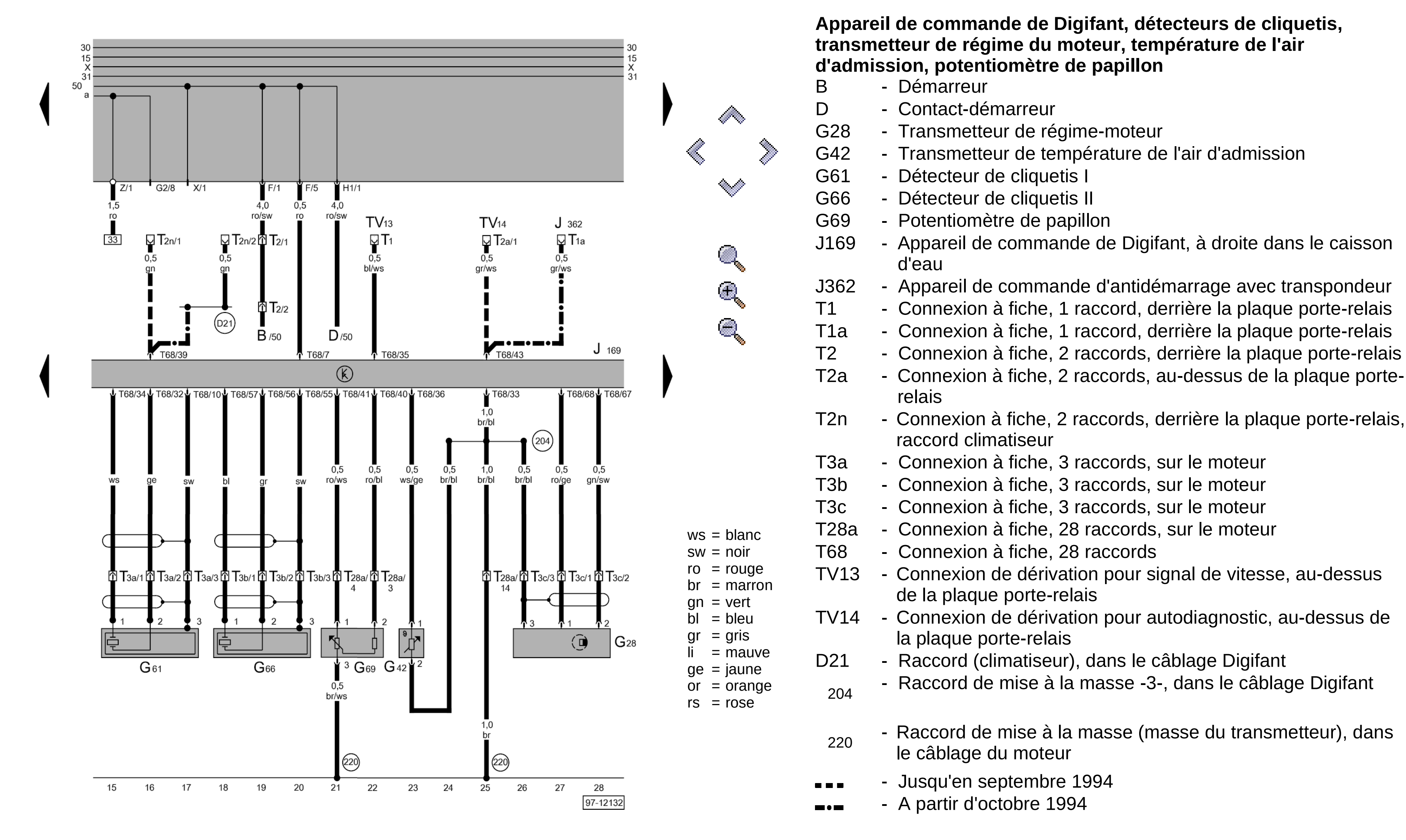


Appareil de commande de Digifant, allumage, sonde lambda

G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
G39 - Sonde lambda
G40 - Transmetteur Hall
J17 - Relais de pompe à carburant
J169 - Appareil de commande de Digifant, à droite dans le caisson d'eau
J208 - Appareil de commande de chauffage de la sonde lambda
N152 - Transformateur d'allumage
N157 - Etage final de transformateur d'allumage
O - Allumeur
P - Fiche de bougies
Q - Bougies d'allumage
T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, à l'étage final du transformateur d'allumage
T4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la tubulure d'admission
T28a - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
T68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande de Digifant
94 - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage Digifant
220 - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
G1 - Raccord positif, dans le câblage Digifant
▪ ▪ ▪ - Jusqu'en septembre 1994
▬ • ▬ - A partir d'octobre 1999, J 208 supprimé

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Golf/Vento — Schéma de parcours du courant — N° 41 / 3



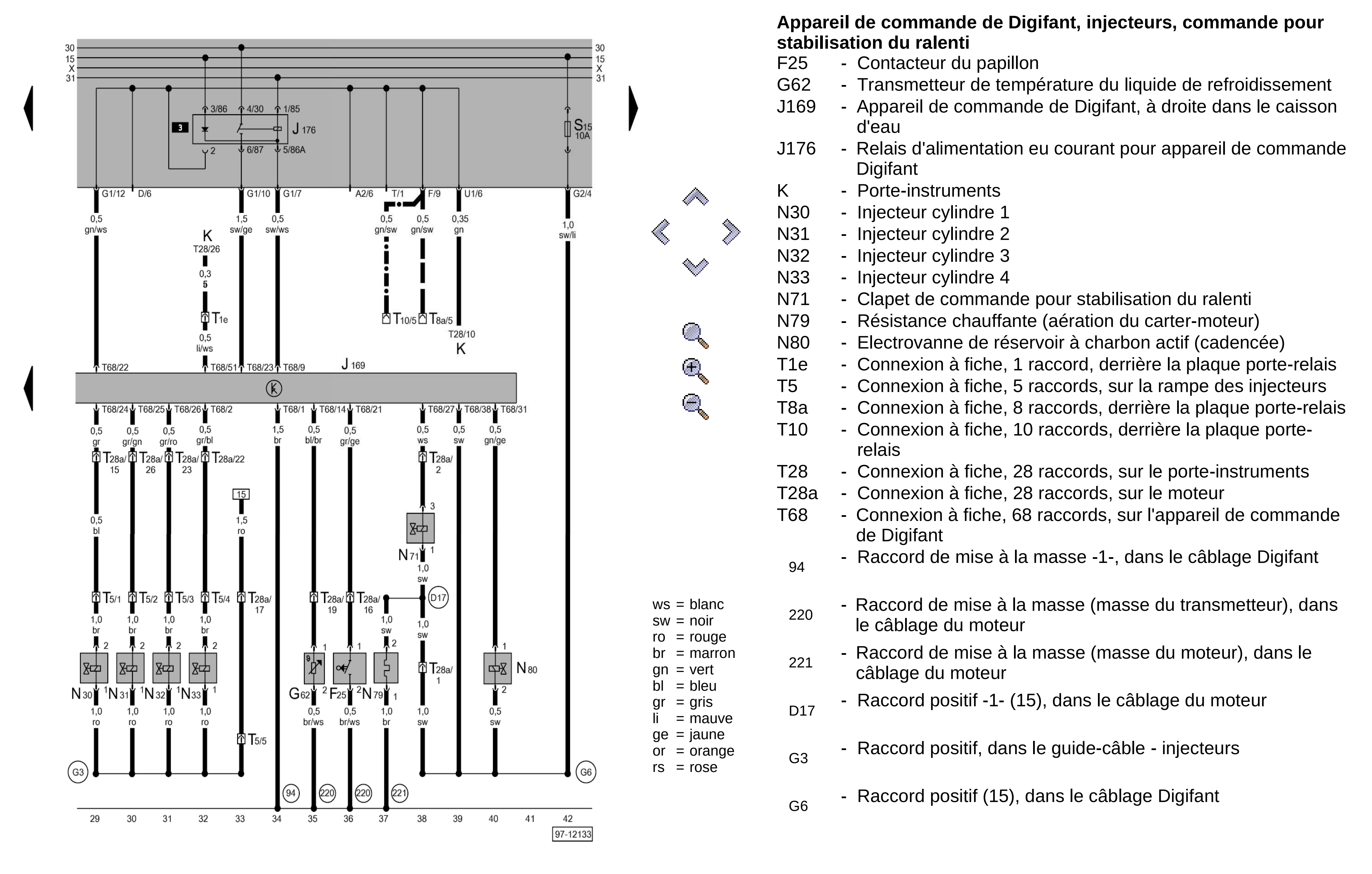
Appareil de commande de Digifant, détecteurs de cliquetis, transmetteur de régime du moteur, température de l'air d'admission, potentiomètre de papillon

B	-	Démarreur
D	-	Contact-démarreur
G28	-	Transmetteur de régime-moteur
G42	-	Transmetteur de température de l'air d'admission
G61	-	Détecteur de cliquetis I
G66	-	Détecteur de cliquetis II
G69	-	Potentiomètre de papillon
J169	-	Appareil de commande de Digifant, à droite dans le caisson d'eau
J362	-	Appareil de commande d'antidémarrage avec transpondeur
T1	-	Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T1a	-	Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T2	-	Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T2a	-	Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais
T2n	-	Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord climatiseur
T3a	-	Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur
T3b	-	Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur
T3c	-	Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur
T28a	-	Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
T68	-	Connexion à fiche, 28 raccords
TV13	-	Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
TV14	-	Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
D21	-	Raccord (climatiseur), dans le câblage Digifant
204	-	Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage Digifant
220	-	Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
■ ■ ■	-	Jusqu'en septembre 1994
■•■	-	A partir d'octobre 1994

Golf/Vento

Schéma de parcours du courant

N° 41 / 4



Appareil de commande de Digifant, injecteurs, commande pour stabilisation du ralenti

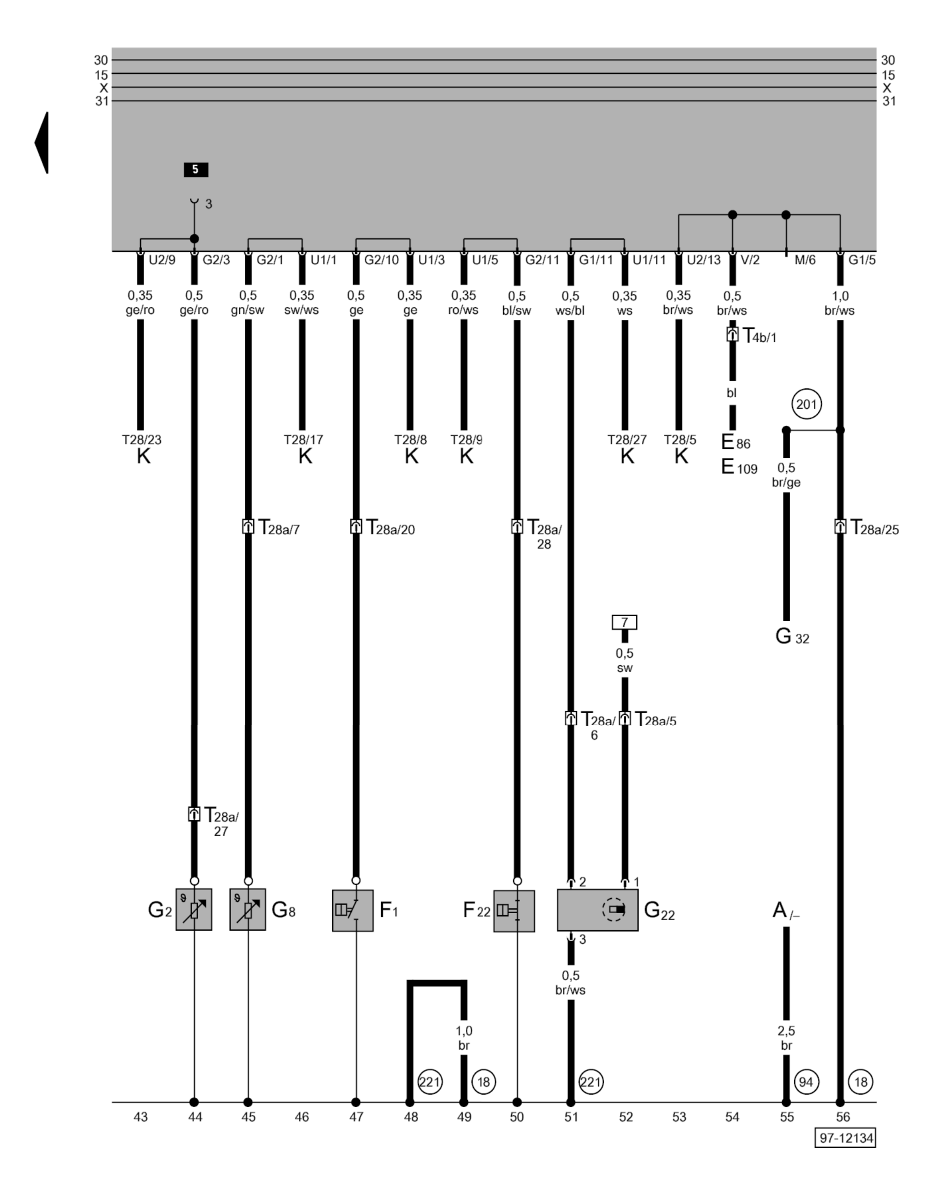
F25	-	Contacteur du papillon
G62	-	Transmetteur de température du liquide de refroidissement
J169	-	Appareil de commande de Digifant, à droite dans le caisson d'eau
J176	-	Relais d'alimentation eu courant pour appareil de commande Digifant
K	-	Porte-instruments
N30	-	Injecteur cylindre 1
N31	-	Injecteur cylindre 2
N32	-	Injecteur cylindre 3
N33	-	Injecteur cylindre 4
N71	-	Clapet de commande pour stabilisation du ralenti
N79	-	Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
N80	-	Electrovanne de réservoir à charbon actif (cadencée)
T1e	-	Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T5	-	Connexion à fiche, 5 raccords, sur la rampe des injecteurs
T8a	-	Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T10	-	Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T28	-	Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T28a	-	Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
T68	-	Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande de Digifant
94	-	Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage Digifant
220	-	Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
221	-	Raccord de mise à la masse (masse du moteur), dans le câblage du moteur
D17	-	Raccord positif -1- (15), dans le câblage du moteur
G3	-	Raccord positif, dans le guide-câble - injecteurs
G6	-	Raccord positif (15), dans le câblage Digifant

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

▬ ▬ ▬ - Uniquement pour BV automatique, jusqu'en septembre 1994

▬•▬ - Uniquement pour BV automatique, à partir d'octobre 1994

Golf/Vento Schéma de parcours du courant N° 41 / 5



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Transmetteur de température d'huile, contacteur de pression d'huile, transmetteur de tachymètre

A	-	Batterie
E86	-	Touche d'appel pour indicateur multifonction
E109	-	Commande de mémoire pour indicateur multifonction
F1	-	Contacteur de pression d'huile *
F22	-	Contacteur de pression d'huile *
G2	-	Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G8	-	Transmetteur de température d'huile
G22	-	Transmetteur de tachymètre
G32	-	Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
K	-	Porte-instruments
T4b	-	Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T28	-	Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T28a	-	Connexion à fiche, 28 raccords, sur le moteur
18	-	Point de masse, sur le bloc-moteur
94	-	Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage Digifant
201	-	Raccord de mise à la masse -5-, dans le câblage du compartiment-moteur
221	-	Raccord de mise à la masse (masse du moteur), dans le câblage du moteur
*	-	Valeurs de commutation, voir manuel de réparation Golf/Vento 1992► moteur